

EGZEMPLARZ:

Nr .....

DATA OPRACOWANIA:

07.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Budowa dróg gminnych ul. Brzechwy na dł. 164,3 m  
i ul. Matejki na dł. 180,0 m w miejscowości Tuł"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA S D T & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziejicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/8108/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/3D/0461/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

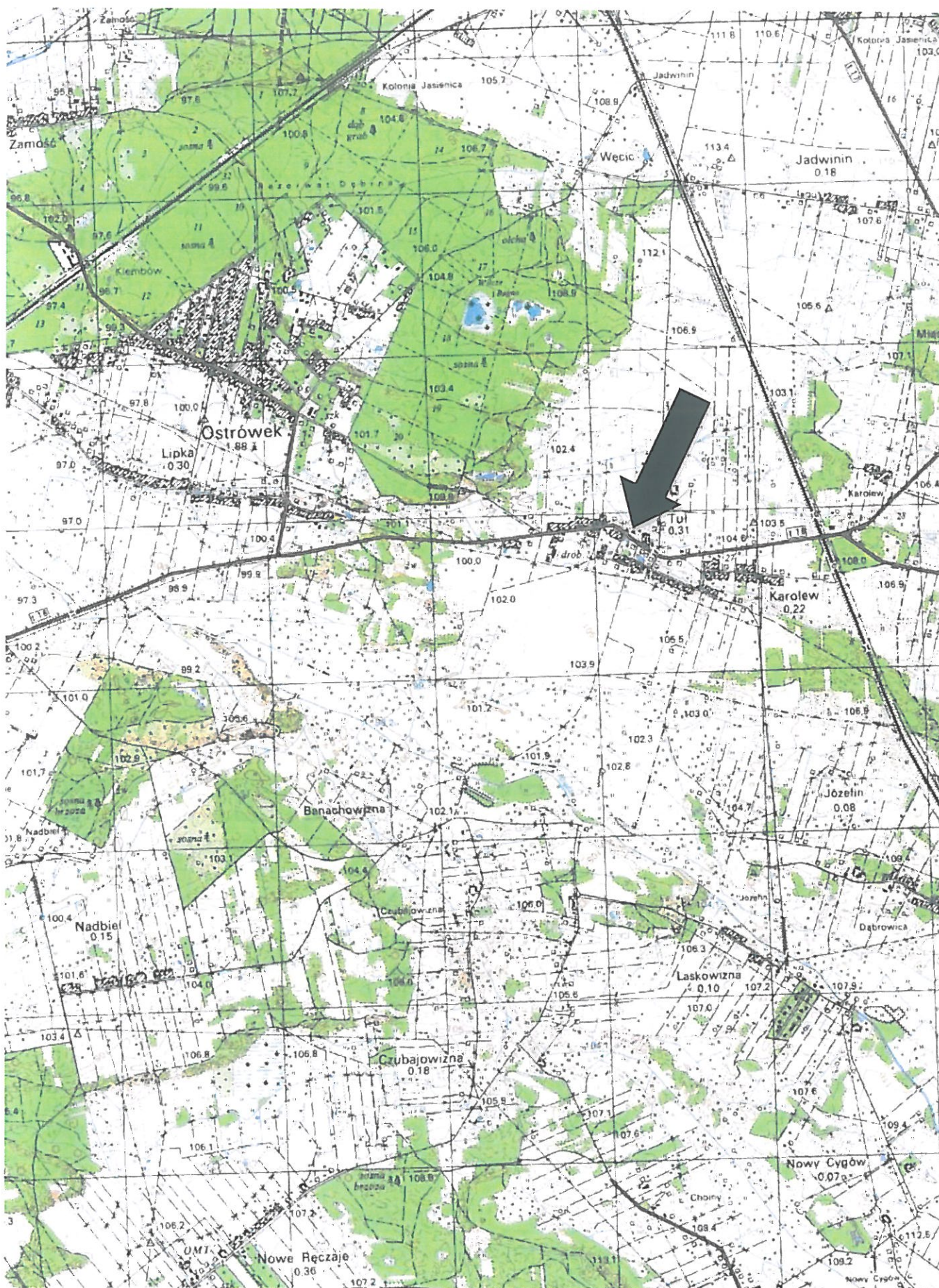
# SPIS TREŚCI

## Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:50 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-7
5.	Rys. OR-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 8

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



występuje znikome natężenie ruchu. Drogi mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniane są powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulice Brzechwy i Matejki w postaci obecnej stanowią nieurządzone ciągi pieszo-jezdne o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiadają pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Brzechwy droga wojewódzka nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. WS odseparowany od jezdni pasem zieleni oraz jednostronny rów po str. NS.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Niemena, Matejki c.d.) skrzyżowane z projektowanymi ulicami są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ulicach Brzechwy i Matejki na odc. objętym opracowaniem nie zainwentaryzowano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

#### **4. Projektowana geometria**

Dla dróg gminnych ulic Brzechwy i Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Brzechwy projektuje się pas drogowy o szerokości od 10,0 do 12,25 m. W ul. Matejki projektuje się pas drogowy o szerokości od 11,0 do 13,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych w ul. Brzechwy założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniovym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. E. Na odc. wlotowym o dł.  $L=20,0\text{m}$  za skrzyżowaniem z DW 634 wprowadzono poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny ( $2 \times 0,5\text{m}$ ) do osi. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniovym szer. 0,75 m oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną i zagrodową będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 4,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1m. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W zakresie ul. Brzechwy w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Matejki, ul. Niemena oraz z ul. Religi. W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Brzechwy oraz sięgaczem dojazdowym (ul. Matejki). Krawędzie wlotu jezdni ul. Religi zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8,0\text{m}$ . Pozostałe krawędzie projektowanych wlotów jezdni na skrzyżowaniach zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,0\text{m}$ .

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej różnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w projektowanych ulicach przewidziano oznakowane przejścia o szer. 3,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane odpowiednio po przez przy krawężnikowe wpusty uliczne odprowadzające wody do kanalizacji deszczowej oraz na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

W rejonie skrzyżowania ul. Brzechwy z ul. Religi ustala się pierwszeństwo dla drogi wojewódzkiej poprzez umieszczenie znaków D-1 oraz na drodze podporządkowanej znaku A-7. Na krawędzi jezdni ul. Religi projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii P-7a. W osi wlotu jezdni podporządkowanej projektuje się linię P-4.

Dla całego proj. odc. ul. Brzechwy nie ustala się pierwszeństwa przejazdu. Wszystkie skrzyżowania będą równorzędne. Zostaną oznakowane znakami A-5 wraz z odpowiednią tabliczką określającą odległość od skrzyżowania oraz linią poziomą P-14.

Zaprojektowano 1 przeprawę dla pieszych przez jezdnię ul. Brzechwy przy proj. skrzyżowaniach. Przejścia oznakowane zostaną pionowo znakami D-6 oraz poziomo liniami P-10 oraz P-14. Wzdłuż obniżonego krawężnika przy przejściach przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

Przed końcem projektowanego asfaltowego odcinka ul. Brzechwy przewiduje się umieszczenie znaku A-30 wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej”.

Dla całego proj. odc. ul. Matejki nie ustala się pierwszeństwa przejazdu. Wszystkie skrzyżowania będą równorzędne. Zostaną oznakowane znakami A-5 wraz z odpowiednią tabliczką określającą odległość od skrzyżowania oraz linią poziomą P-14.

Na ul. Matejki nie przewiduje się oznakowania przepraw dla pieszych.

Wzdłuż obniżonego krawężnika w miejscu przejść dla pieszych przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

Na odcinkach dojazdowych do skrzyżowań z drogami nadrzędnymi (z pierwszeństwem przejazdu) zastosowano znaki D-2 + A-7 ustawione w odl.  $\sim 50\text{ m}$ .

Dla odcinka ul. Brzechwy objętego opracowaniem oraz dla całej ul. Matejki wprowadzono oznakowanie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą tablic B-44 / B-43.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowych chodników z otwartymi zbiornikami wodnymi i rowami skarpowymi zastosowano wygrodenia systemowe U-11a o wys. 1,2 m w celu

zachowania wymagań BRD.

## 6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

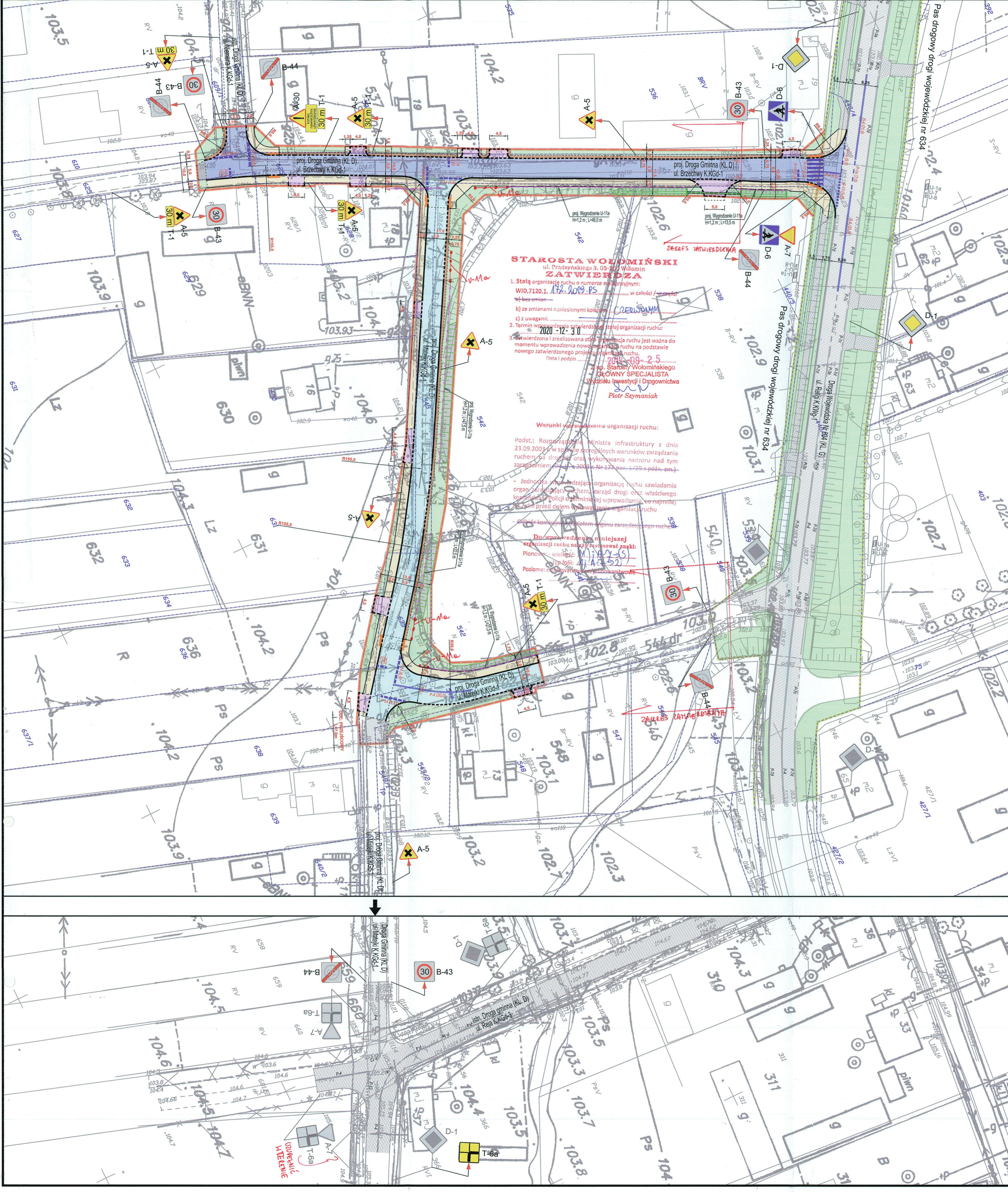
Opracowanie:

inż. Paweł Dziedzicki

MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziedzicki  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierii drogowej  
MOiB nr ewid. inż. 2/BD/0-461/16

mgr inż. Anna Mościńska



**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądnickiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:  
WID.7120.1. 172.2019.PS  
a) bez zmian  
b) ze zmianami: .....  
c) z uwagami: .....  
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:  
2020-12-30  
3. Wprowadzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
Data i podpis: .....  
Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
Piotr Szymaniak

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Urz. 2003.172.2019.PS)  
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej 15 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu  
- Jednostka komendanta Policji zawiadamia organ zarządzający ruchem

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: .....  
Poziome: .....  
L-1, L-2, L-3, L-4, L-5, L-6, L-7, L-8, L-9, L-10, L-11, L-12, L-13, L-14, L-15, L-16, L-17, L-18, L-19, L-20, L-21, L-22, L-23, L-24, L-25, L-26, L-27, L-28, L-29, L-30, L-31, L-32, L-33, L-34, L-35, L-36, L-37, L-38, L-39, L-40, L-41, L-42, L-43, L-44, L-45, L-46, L-47, L-48, L-49, L-50, L-51, L-52, L-53, L-54, L-55, L-56, L-57, L-58, L-59, L-60, L-61, L-62, L-63, L-64, L-65, L-66, L-67, L-68, L-69, L-70, L-71, L-72, L-73, L-74, L-75, L-76, L-77, L-78, L-79, L-80, L-81, L-82, L-83, L-84, L-85, L-86, L-87, L-88, L-89, L-90, L-91, L-92, L-93, L-94, L-95, L-96, L-97, L-98, L-99, L-100, L-101, L-102, L-103, L-104, L-105, L-106, L-107, L-108, L-109, L-110, L-111, L-112, L-113, L-114, L-115, L-116, L-117, L-118, L-119, L-120, L-121, L-122, L-123, L-124, L-125, L-126, L-127, L-128, L-129, L-130, L-131, L-132, L-133, L-134, L-135, L-136, L-137, L-138, L-139, L-140, L-141, L-142, L-143, L-144, L-145, L-146, L-147, L-148, L-149, L-150, L-151, L-152, L-153, L-154, L-155, L-156, L-157, L-158, L-159, L-160, L-161, L-162, L-163, L-164, L-165, L-166, L-167, L-168, L-169, L-170, L-171, L-172, L-173, L-174, L-175, L-176, L-177, L-178, L-179, L-180, L-181, L-182, L-183, L-184, L-185, L-186, L-187, L-188, L-189, L-190, L-191, L-192, L-193, L-194, L-195, L-196, L-197, L-198, L-199, L-200, L-201, L-202, L-203, L-204, L-205, L-206, L-207, L-208, L-209, L-210, L-211, L-212, L-213, L-214, L-215, L-216, L-217, L-218, L-219, L-220, L-221, L-222, L-223, L-224, L-225, L-226, L-227, L-228, L-229, L-230, L-231, L-232, L-233, L-234, L-235, L-236, L-237, L-238, L-239, L-240, L-241, L-242, L-243, L-244, L-245, L-246, L-247, L-248, L-249, L-250, L-251, L-252, L-253, L-254, L-255, L-256, L-257, L-258, L-259, L-260, L-261, L-262, L-263, L-264, L-265, L-266, L-267, L-268, L-269, L-270, L-271, L-272, L-273, L-274, L-275, L-276, L-277, L-278, L-279, L-280, L-281, L-282, L-283, L-284, L-285, L-286, L-287, L-288, L-289, L-290, L-291, L-292, L-293, L-294, L-295, L-296, L-297, L-298, L-299, L-300, L-301, L-302, L-303, L-304, L-305, L-306, L-307, L-308, L-309, L-310, L-311, L-312, L-313, L-314, L-315, L-316, L-317, L-318, L-319, L-320, L-321, L-322, L-323, L-324, L-325, L-326, L-327, L-328, L-329, L-330, L-331, L-332, L-333, L-334, L-335, L-336, L-337, L-338, L-339, L-340, L-341, L-342, L-343, L-344, L-345, L-346, L-347, L-348, L-349, L-350, L-351, L-352, L-353, L-354, L-355, L-356, L-357, L-358, L-359, L-360, L-361, L-362, L-363, L-364, L-365, L-366, L-367, L-368, L-369, L-370, L-371, L-372, L-373, L-374, L-375, L-376, L-377, L-378, L-379, L-380, L-381, L-382, L-383, L-384, L-385, L-386, L-387, L-388, L-389, L-390, L-391, L-392, L-393, L-394, L-395, L-396, L-397, L-398, L-399, L-400, L-401, L-402, L-403, L-404, L-405, L-406, L-407, L-408, L-409, L-410, L-411, L-412, L-413, L-414, L-415, L-416, L-417, L-418, L-419, L-420, L-421, L-422, L-423, L-424, L-425, L-426, L-427, L-428, L-429, L-430, L-431, L-432, L-433, L-434, L-435, L-436, L-437, L-438, L-439, L-440, L-441, L-442, L-443, L-444, L-445, L-446, L-447, L-448, L-449, L-450, L-451, L-452, L-453, L-454, L-455, L-456, L-457, L-458, L-459, L-460, L-461, L-462, L-463, L-464, L-465, L-466, L-467, L-468, L-469, L-470, L-471, L-472, L-473, L-474, L-475, L-476, L-477, L-478, L-479, L-480, L-481, L-482, L-483, L-484, L-485, L-486, L-487, L-488, L-489, L-490, L-491, L-492, L-493, L-494, L-495, L-496, L-497, L-498, L-499, L-500, L-501, L-502, L-503, L-504, L-505, L-506, L-507, L-508, L-509, L-510, L-511, L-512, L-513, L-514, L-515, L-516, L-517, L-518, L-519, L-520, L-521, L-522, L-523, L-524, L-525, L-526, L-527, L-528, L-529, L-530, L-531, L-532, L-533, L-534, L-535, L-536, L-537, L-538, L-539, L-540, L-541, L-542, L-543, L-544, L-545, L-546, L-547, L-548, L-549, L-550, L-551, L-552, L-553, L-554, L-555, L-556, L-557, L-558, L-559, L-560, L-561, L-562, L-563, L-564, L-565, L-566, L-567, L-568, L-569, L-570, L-571, L-572, L-573, L-574, L-575, L-576, L-577, L-578, L-579, L-580, L-581, L-582, L-583, L-584, L-585, L-586, L-587, L-588, L-589, L-590, L-591, L-592, L-593, L-594, L-595, L-596, L-597, L-598, L-599, L-600, L-601, L-602, L-603, L-604, L-605, L-606, L-607, L-608, L-609, L-610, L-611, L-612, L-613, L-614, L-615, L-616, L-617, L-618, L-619, L-620, L-621, L-622, L-623, L-624, L-625, L-626, L-627, L-628, L-629, L-630, L-631, L-632, L-633, L-634, L-635, L-636, L-637, L-638, L-639, L-640, L-641, L-642, L-643, L-644, L-645, L-646, L-647, L-648, L-649, L-650, L-651, L-652, L-653, L-654, L-655, L-656, L-657, L-658, L-659, L-660, L-661, L-662, L-663, L-664, L-665, L-666, L-667, L-668, L-669, L-670, L-671, L-672, L-673, L-674, L-675, L-676, L-677, L-678, L-679, L-680, L-681, L-682, L-683, L-684, L-685, L-686, L-687, L-688, L-689, L-690, L-691, L-692, L-693, L-694, L-695, L-696, L-697, L-698, L-699, L-700, L-701, L-702, L-703, L-704, L-705, L-706, L-707, L-708, L-709, L-710, L-711, L-712, L-713, L-714, L-715, L-716, L-717, L-718, L-719, L-720, L-721, L-722, L-723, L-724, L-725, L-726, L-727, L-728, L-729, L-730, L-731, L-732, L-733, L-734, L-735, L-736, L-737, L-738, L-739, L-740, L-741, L-742, L-743, L-744, L-745, L-746, L-747, L-748, L-749, L-750, L-751, L-752, L-753, L-754, L-755, L-756, L-757, L-758, L-759, L-760, L-761, L-762, L-763, L-764, L-765, L-766, L-767, L-768, L-769, L-770, L-771, L-772, L-773, L-774, L-775, L-776, L-777, L-778, L-779, L-780, L-781, L-782, L-783, L-784, L-785, L-786, L-787, L-788, L-789, L-790, L-791, L-792, L-793, L-794, L-795, L-796, L-797, L-798, L-799, L-800, L-801, L-802, L-803, L-804, L-805, L-806, L-807, L-808, L-809, L-810, L-811, L-812, L-813, L-814, L-815, L-816, L-817, L-818, L-819, L-820, L-821, L-822, L-823, L-824, L-825, L-826, L-827, L-828, L-829, L-830, L-831, L-832, L-833, L-834, L-835, L-836, L-837, L-838, L-839, L-840, L-841, L-842, L-843, L-844, L-845, L-846, L-847, L-848, L-849, L-850, L-851, L-852, L-853, L-854, L-855, L-856, L-857, L-858, L-859, L-860, L-861, L-862, L-863, L-864, L-865, L-866, L-867, L-868, L-869, L-870, L-871, L-872, L-873, L-874, L-875, L-876, L-877, L-878, L-879, L-880, L-881, L-882, L-883, L-884, L-885, L-886, L-887, L-888, L-889, L-890, L-891, L-892, L-893, L-894, L-895, L-896, L-897, L-898, L-899, L-900, L-901, L-902, L-903, L-904, L-905, L-906, L-907, L-908, L-909, L-910, L-911, L-912, L-913, L-914, L-915, L-916, L-917, L-918, L-919, L-920, L-921, L-922, L-923, L-924, L-925, L-926, L-927, L-928, L-929, L-930, L-931, L-932, L-933, L-934, L-935, L-936, L-937, L-938, L-939, L-940, L-941, L-942, L-943, L-944, L-945, L-946, L-947, L-948, L-949, L-950, L-951, L-952, L-953, L-954, L-955, L-956, L-957, L-958, L-959, L-960, L-961, L-962, L-963, L-964, L-965, L-966, L-967, L-968, L-969, L-970, L-971, L-972, L-973, L-974, L-975, L-976, L-977, L-978, L-979, L-980, L-981, L-982, L-983, L-984, L-985, L-986, L-987, L-988, L-989, L-990, L-991, L-992, L-993, L-994, L-995, L-996, L-997, L-998, L-999, L-1000, L-1001, L-1002, L-1003, L-1004, L-1005, L-1006, L-1007, L-1008, L-1009, L-1010, L-1011, L-1012, L-1013, L-1014, L-1015, L-1016, L-1017, L-1018, L-1019, L-1020, L-1021, L-1022, L-1023, L-1024, L-1025, L-1026, L-1027, L-1028, L-1029, L-1030, L-1031, L-1032, L-1033, L-1034, L-1035, L-1036, L-1037, L-1038, L-1039, L-1040, L-1041, L-1042, L-1043, L-1044, L-1045, L-1046, L-1047, L-1048, L-1049, L-1050, L-1051, L-1052, L-1053, L-1054, L-1055, L-1056, L-1057, L-1058, L-1059, L-1060, L-1061, L-1062, L-1063, L-1064, L-1065, L-1066, L-1067, L-1068, L-1069, L-1070, L-1071, L-1072, L-1073, L-1074, L-1075, L-1076, L-1077, L-1078, L-1079, L-1080, L-1081, L-1082, L-1083, L-1084, L-1085, L-1086, L-1087, L-1088, L-1089, L-1090, L-1091, L-1092, L-1093, L-1094, L-1095, L-1096, L-1097, L-1098, L-1099, L-1100, L-1101, L-1102, L-1103, L-1104, L-1105, L-1106, L-1107, L-1108, L-1109, L-1110, L-1111, L-1112, L-1113, L-1114, L-1115, L-1116, L-1117, L-1118, L-1119, L-1120, L-1121, L-1122, L-1123, L-1124, L-1125, L-1126, L-1127, L-1128, L-1129, L-1130, L-1131, L-1132, L-1133, L-1134, L-1135, L-1136, L-1137, L-1138, L-1139, L-1140, L-1141, L-1142, L-1143, L-1144, L-1145, L-1146, L-1147, L-1148, L-1149, L-1150, L-1151, L-1152, L-1153, L-1154, L-1155, L-1156, L-1157, L-1158, L-1159, L-1160, L-1161, L-1162, L-1163, L-1164, L-1165, L-1166, L-1167, L-1168, L-1169, L-1170, L-1171, L-1172, L-1173, L-1174, L-1175, L-1176, L-1177, L-1178, L-1179, L-1180, L-1181, L-1182, L-1183, L-1184, L-1185, L-1186, L-1187, L-1188, L-1189, L-1190, L-1191, L-1192, L-1193, L-1194, L-1195, L-1196, L-1197, L-1198, L-1199, L-1200, L-1201, L-1202, L-1203, L-1204, L-1205, L-1206, L-1207, L-1208, L-1209, L-1210, L-1211, L-1212, L-1213, L-1214, L-1215, L-1216, L-1217, L-1218, L-1219, L-1220, L-1221, L-1222, L-1223, L-1224, L-1225, L-1226, L-1227, L-1228, L-1229, L-1230, L-1231, L-1232, L-1233, L-1234, L-1235, L-1236, L-1237, L-1238, L-1239, L-1240, L-1241, L-1242, L-1243, L-1244, L-1245, L-1246, L-1247, L-1248, L-1249, L-1250, L-1251, L-1252, L-1253, L-1254, L-1255, L-1256, L-1257, L-1258, L-1259, L-1260, L-1261, L-1262, L-1263, L-1264, L-1265, L-1266, L-1267, L-1268, L-1269, L-1270, L-1271, L-1272, L-1273, L-1274, L-1275, L-1276, L-1277, L-1278, L-1279, L-1280, L-1281, L-1282, L-1283, L-1284, L-1285, L-1286, L-1287, L-1288, L-1289, L-1290, L-1291, L-1292, L-1293, L-1294, L-1295, L-1296, L-1297, L-1298, L-1299, L-1300, L-1301, L-1302, L-1303, L-1304, L-1305, L-1306, L-1307, L-1308, L-1309, L-1310, L-1311, L-1312, L-1313, L-1314, L-1315, L-1316, L-1317, L-1318, L-1319, L-1320, L-1321, L-1322, L-1323, L-1324, L-1325, L-1326, L-1327, L-1328, L-1329, L-1330, L-1331, L-1332, L-1333, L-1334, L-1335, L-1336, L-1337, L-1338, L-1339, L-1340, L-1341, L-1342, L-1343, L-1344, L-1345, L-1346, L-1347, L-1348, L-1349, L-1350, L-1351, L-1352, L-1353, L-1354, L-1355, L-1356, L-1357, L-1358, L-1359, L-1360, L-1361, L-1362, L-1363, L-1364, L-1365, L-1366, L-1367, L-1368, L-1369, L-1370, L-1371, L-1372, L-1373, L-1374, L-1375, L-1376, L-1377, L-1378, L-1379, L-1380, L-1381, L-1382, L-1383, L-1384, L-1385, L-1386, L-1387, L-1388, L-1389, L-1390, L-1391, L-1392, L-1393, L-1394, L-1395, L-1396, L-1397, L-1398, L-1399, L-1400, L-1401, L-1402, L-1403, L-1404, L-1405, L-1406, L-1407, L-1408, L-1409, L-1410, L-1411, L-1412, L-1413, L-1414, L-1415, L-1416, L-1417, L-1418, L-1419, L-1420, L-1421, L-1422, L-1423, L-1424, L-1425, L-1426, L-1427, L-1428, L-1429, L-1430, L-1431, L-1432, L-1433, L-1434, L-1435, L-1436, L-1437, L-1438, L-1439, L-1440, L-1441, L-1442, L-1443, L-1444, L-1445, L-1446, L-1447, L-1448, L-1449, L-1450, L-1451, L-1452, L-1453, L-1454, L-1455, L-1456, L-1457, L-1458, L-1459, L-1460, L-1461, L-1462, L-1463, L-1464, L-1465, L-1466, L-1467, L-1468, L-1469, L-1470, L-1471, L-1472, L-1473, L-1474, L-1475, L-1476, L-1477, L-1478, L-1479, L-1480, L-1481, L-1482, L-1483, L-1484, L-1485, L-1486, L-1487, L-1488, L-1489, L-1490, L-1491, L-1492, L-1493, L-1494, L-1495, L-1496, L-1497, L-1498, L-1499, L-1500, L-1501, L-1502, L-1503, L-1504, L-1505, L-1506, L-1507, L-1508, L-1509, L-1510, L-1511, L-1512, L-1513, L-1514, L-1515, L-1516, L-1517, L-1518, L-1519, L-1520, L-1521, L-1522, L-1523, L-1524, L-1525, L-1526, L-1527, L-1528, L-1529, L-1530, L-1531, L-1532, L-1533, L-1534, L-1535, L-1536, L-1537, L-1538, L-1539, L-1540, L-1541, L-1542, L-1543, L-1544, L-1545, L-1546, L-1547, L-1548, L-1549, L-1550, L-1551, L-1552, L-1553, L-1554, L-1555, L-1556, L-1557, L-1558, L-1559, L-1560, L-1561, L-1562, L-1563, L-1564, L-1565, L-1566, L-1567, L-1568, L-1569, L-1570, L-1571, L-1572, L-1573, L-1574, L-1575, L-1576, L-1577, L-1578, L-1579, L-1580, L-1581, L-1582, L-1583, L-1584, L-1585, L-1586, L-1587, L-1588, L-1589, L-1590, L-1591, L-1592, L-1593, L-1594, L-1595, L-1596, L-1597, L-1598, L-1599, L-1600, L-1601, L-1602, L-1603, L-1604, L-1605, L-1606, L-1607, L-1608, L-1609, L-1610, L-1611, L-1612, L-1613, L-1614, L-1615, L-1616, L-1617, L-1618, L-1619, L-1620, L-1621, L-1622, L-1623, L-1624, L-1625, L-1626, L-1627, L-1628, L-1629, L-1630, L-1631, L-1632, L-1633, L-1634, L-1635, L-1636, L-1637, L-1638, L-1639, L-1640, L-1641, L-1642, L-1643, L-1644, L-1645, L-1646, L-1647, L-1648, L-1649, L-1650, L-1651, L-1652, L-1653, L-1654, L-1655, L-1656, L-1657, L-1658, L-1659, L-1660, L-1661, L-1662, L-1663, L-1664, L-1665, L-1666, L-1667, L-1668, L-1669, L-1670, L-1671, L-1672, L-1673, L-1674, L-1675, L-1676, L-1677, L-1678, L-1679, L-1680, L-1681, L-1682, L-1683, L-1684, L-1685, L-1686, L-1687, L-1688, L-1689, L-1690, L-1691, L-1692, L-1693, L-1694, L-1695, L-1696, L-1697, L-1698, L-1699, L-1700, L-1701, L-1702, L-1703, L-1704, L-1705, L-1706, L-1707, L-1708, L-1709, L-1710, L-1711, L-1712, L-1713, L-1714, L-1715, L-1716, L-1717, L-1718, L-1719, L-1720, L-1721, L-1722, L-1723, L-1724, L-1725, L-1726, L-1727, L-1728, L-1729, L-1730, L-1731, L-1732, L-1733, L-1734, L-1735, L-1736, L-1737, L-1738, L-1739, L-1740, L-1741, L-1742, L-1743, L-1744, L-1745, L-1746, L-1747, L-1748, L-1749, L-1750, L-1751, L-1752, L-1753, L-1754, L-1755, L-1756, L-1757, L-1758, L-1759, L-1760, L-1761, L-1762, L-1763, L-1764, L-1765, L-1766, L-1767, L-1768, L-1769, L-1770, L-1771, L-1772, L-1773, L-1774, L-1775, L-1776, L-1777, L-1778, L-1779, L-1780, L-1781, L-1782, L-1783, L-1784, L-1785, L-1786, L-1787, L-1788, L-1789, L-1790, L-1791, L-1792, L-1793, L-1794, L-1795, L-1796, L-1797, L-1798, L-1799, L-1800, L-1801, L-1802, L-1803, L-1804, L-1805, L-1806, L-1807, L-1808, L-1809, L-1810, L-1811, L-1812, L-1813, L-1814, L-1815, L-1816, L-1817, L-1818, L-1819, L-1820, L-1821, L-1822, L-1823, L-1824, L-1825, L-1826, L-1827, L-1828, L-1829, L-1830, L-1831, L-18